

Porsche Zentrum Köln

Porsche TIMES

4/11

And the winner is ...
Team Trophy beim Deutschland Finale des Porsche Golf Cup.

Zwei ganz besondere Highlights.
Neueröffnung und Präsentation des neuen 911.



Purist.

Der neue Porsche Panamera GTS.

4/11



Der neue Panamera GTS.

3

Sieg im Teamwettbewerb beim Deutschland Finale des Porsche Golf Cup 2011.
And the winner is ...

4

Eröffnung des neuen Porsche Zentrum Köln und Präsentation des neuen Porsche 911.
Zwei ganz besondere Highlights.

7

Unsere Gebrauchtwagen.
Perfekt. Porsche.

8

Gemeinsamkeiten machen eine Familie stark. Unterschiede interessant.
Der neue Panamera GTS.

10

Die neuen Porsche 911 Carrera Cabriolet Modelle.
Offen in die Zukunft.

Impressum

Porsche Times erscheint beim Porsche Zentrum Köln, Fleischhauer PZ GmbH, Fröbelstraße 15, 50823 Köln, Tel.: +49 (0) 2 21 / 57 74 - 1 20, Fax: +49 (0) 2 21 / 57 74 - 1 33, E-Mail: info@porsche-koeln.de, www.porsche-koeln.de; Auflage: 2.510 Stück. Redaktionsanschrift: Porsche Zentrum Köln, Fleischhauer PZ GmbH, Fröbelstraße 15, 50823 Köln.

Für unverlangt eingesandte Fotos und Manuskripte wird keine Haftung übernommen. Die Verantwortung für die redaktionellen Inhalte und Bilder dieser Ausgabe übernimmt das Porsche Zentrum. Ausgenommen davon sind die offiziellen Seiten der Porsche Deutschland GmbH.

„Monde und Jahre vergehen, aber ein schöner Moment leuchtet das Leben hindurch.“

Franz Grillparzer (1791 – 1872),
österreichischer Dramatiker



**Liebe Porsche Fahrerinnen,
liebe Porsche Fahrer,**

es ist vollbracht! Nach mehr als einem Jahr durften wir im ersten Dezemberwochenende unser neu- und umgebautes Gebäude eröffnen. Sie und wir mussten in den vergangenen Wochen und Monaten viel entbehren, eine Menge Unannehmlichkeiten in Kauf nehmen und viele Kompromisse machen. Aber das ist Vergangenheit und ich möchte mich heute nochmals bei Ihnen für Ihr Verständnis, das Sie uns und unserer Situation während dieser Zeit entgegengebracht haben, bedanken.

Und was liegt näher, als dem neuen Gebäude auch gleich ein neues Porsche Modell an die Seite zu stellen: den neuen Porsche 911. Zur feierlichen Eröffnung ist er hereingerollt und hat unserem Porsche Zentrum noch mehr Glanz verliehen. Wir blicken in dieser Ausgabe nochmals auf dieses beeindruckende Wochenende zurück. Mehr darüber auf den Seiten 4 bis 6.

Mein Team und ich hoffen, dass Sie das neue Jahr gut begonnen haben und glückliche und erfolgreiche Wochen und Monate vor Ihnen liegen. Wir würden uns freuen, sie demnächst in unseren neuen Räumen begrüßen zu dürfen.

Herzlichst, Ihr

Heribert Schröder
Geschäftsführer Porsche Zentrum Köln



Sieg im Teamwettbewerb beim Deutschland Finale des Porsche Golf Cup 2011.

And the winner is ...

Vom 8. bis zum 11. September trafen sich die 37 Teams, die sich für die Endrunde qualifiziert hatten, um im bayerischen Bad Griesbach die Finalsieger des Porsche Golf Cup 2011 zu ermitteln. Gespielt wurde auf den beiden Meisterschaftsplätzen des Hartl Golfresort, dem Beckenbauer Golf Course und dem Golfplatz von Uttlau. Beide Plätze waren eines Finales würdig und boten echte sportliche Herausforderungen.

Bei herrlichem Sonnenschein mussten die Teilnehmer so manche knifflige Situation bewältigen, denn es galt auf der einen Seite, den Sieg unbedingt im

Auge zu behalten und dennoch die beeindruckende Landschaft genießen zu können.

Die Abendveranstaltung mit der abschließenden Siegerehrung fand im Kloster Aldersbach statt. Eine ehrwürdige Anlage mit einer alten Barockkirche und einer seit 750 Jahren bestehenden Brautradition für bestes bayerisches Bier. Viele der Teilnehmer hatten sich der Umgebung angepasst und erschienen in traditioneller bayerischer Tracht, so dass dieser Abend von einem zünftigen Flair umgeben wurde.

Bei den Damen siegte Beate Gellenbeck vom Porsche Zentrum Münster (Hcp 4,9) mit 52 Brutto-Punkten. Der Sieg bei den Herren ging an Christoph Holschbach (Hcp 1,5) vom Porsche Zentrum Düsseldorf mit 71 Brutto-Punkten.

Die Nettoklasse A konnte Jörg Hammermann mit 80 Punkten für

das Porsche Zentrum Köln entscheiden. Die Nettoklasse B gewann Marko Söller mit 73 Punkten für das Porsche Zentrum Nürnberg-Fürth-Erlangen. Die Nettoklasse C ging an Ralf Hinkelmann mit 77 Punkten aus dem Porsche Zentrum Göttingen.

Der Kampf um die von allen Porsche Zentren in Deutschland heiß begehrte Team-Trophy wurde noch einmal sehr spannend. Mit äußerst knappen 3 Netto-Punkten Vorsprung konnte das Porsche Zentrum Köln diese Trophäe nach zwölf Jahren Pause endlich wieder dank Lars Bengers, Jörg Hammermann, Atila Bognar und Friedrich Steur gewinnen.

Porsche Zentrum Köln Geschäftsführer Heribert Schröder freut sich, den Pokal für ein Jahr in seinem Showroom ausstellen zu dürfen und bedankte sich bei seinem bestens eingestellten Team für diese hervorragende Teamleistung.

Beckenbauer Golf Course. Designed by Bernhard Langer.

Kaiserliches Golfvergnügen auf satten Grüns und perfekten Fairways – der Meisterschaftsplatz, den Bernhard Langer als Architekt in die Auenlandschaft des Flüsschens Rott gezaubert hat, bekam schon im Eröffnungsjahr das Prädikat „Weltklasse“ verliehen. Die 18 Löcher in Penning, unmittelbar neben dem Mercedes-Benz Golf Course, haben es durchaus in sich. Sie zeigen nicht mit Schwierigkeiten, bieten aber ebenso ausreichend Möglichkeiten für ganz besondere Erfolgserlebnisse.

Was diesen Golfplatz so besonders macht, ist nicht nur die Qualität der handgemähten Grüns und Fairways, die dank einer zweireihigen Beregnungsanlage auch im Hochsommer perfekt sind. Es ist der ganz eigene Charakter und die Atmosphäre während einer Runde, bei der man entlang der Rott, vorbei an Pferdekoppeln spielt und immer wieder den Blick auf kleine Kirchen richtet, die am Horizont auftauchen.

Quelle: Hartl Resort Bad Griesbach



Eröffnung des neuen Porsche Zentrum Köln und Präsentation des neuen Porsche 911.

Zwei ganz besondere Highlights.

Verbrauch/Emissionen:

Porsche 911 Carrera	
Innerorts in l/100 km	12,8 – 11,2
Außerorts in l/100 km	6,8 – 6,5
Kombiniert in l/100 km	9,0 – 8,2
CO ₂ -Emission in g/km	212 – 194
Effizienzklasse: F – G	

Porsche 911 Carrera S	
Innerorts in l/100 km	13,8 – 12,2
Außerorts in l/100 km	7,1 – 6,7
Kombiniert in l/100 km	9,5 – 8,7
CO ₂ -Emission in g/km	224 – 205
Effizienzklasse: G	

Am ersten Dezemberwochenende 2011 war es endlich so weit: Nach gut einem Jahr Neu- und Umbauzeit konnte sich das Porsche Zentrum Köln in neuem Glanz präsentieren.

Rund drei Millionen Euro wurden in die Verkaufsräume mit der markanten Alufassade investiert und das Ergebnis kann sich wirklich sehen lassen. „Es ist ein hochmodernes, mit viel Glasfläche gestaltetes Gebäude entstanden, in dem man sich sofort wohlfühlt“, so die überwiegende Meinung der über 700 Gäste, die der Einladung von Geschäftsführer Heribert Schröder und Team zur Eröffnungsfeier am 2. Dezember 2011 gefolgt waren.

Deutschland GmbH, vor, der die besten Glückwünsche aus Stuttgart überbrachte.

Was bot sich mehr an, als zwei Highlights auf einmal zu feiern, nämlich zur Neueröffnung auch gleich die Ankunft des jüngsten Mitglieds der Porsche Familie: des neuen Porsche 911, den Heribert Schröder selbst ankündigte. 90 % und damit fast jedes Bauteil ist neu oder grundlegend überarbeitet, und dennoch ist er vertraut geblieben. Ein Porsche durch und durch mit einer eindeutigen Formsprache: noch mehr Sportlichkeit, noch mehr Dynamik und neue Proportionen. Mit einem um 100 Millimeter verlängerten Radstand für verbesserte Fahrstabilität und Kurvendynamik. Mit seinen reduzierten Verbrauchswerten ist der neue Porsche 911 Carrera genauso Klassenbesten wie bei der Beschleunigung, der Höchstgeschwindigkeit und der Reichweite. Kein Wunder

Mathias Petter, Sprecher der Geschäftsleitung der Fleischhauer Unternehmensgruppe, begrüßte die Kunden und Freunde des Hauses und gab bekannt, dass 2013 mit der Erneuerung des kompletten Servicebereiches weitere Umbaumaßnahmen anstehen würden. Moderator „Knacki“ Deuser, der durch den gesamten Abend führte, stellte den Gästen nach der Begrüßung Oliver Engbrocks, Leiter Vertrieb Region West der Porsche





also, dass die Fachpresse einhellig einer Meinung ist:

„Der beste 911, den es je gab!“

Davon waren auch die begeistertsten Gäste, nachdem sie den Neuen gründlich in Augenschein genommen und inspiziert hatten, überzeugt und diskutierten bei exzellenten Köstlichkeiten aus der Küche der Gürzenich Gastronomie und einigen guten Tropfen Wein noch bis in die Nacht hinein. Es gab ja auch zwei große Themen: den neuen Porsche 911 und das neue Porsche Zentrum Köln. Und beides kam wirklich gut an.

Das Team des Porsche Zentrum Köln und Geschäftsführer Heribert Schröder bedanken sich bei ihren Gästen für ihr zahlreiches Erscheinen und einen ausgesprochen unterhaltsamen und unvergesslichen Abend.





Unsere Gebrauchtwagen.

Perfekt. Porsche.

Sie lieben die Perfektion? Dann werden Sie auch einen Porsche lieben. Denn er ist maßgeschneidert für Menschen mit Emotionen und Fahrspaß. Probieren Sie es einfach aus. Wir zeigen Ihnen, wie einfach Porsche fahren sein kann. Mit Garantie. Mehr Infos unter www.porsche-koeln.de.

1 Porsche 911 Carrera Cabriolet
EZ 08/2010
20.000 km
EUR 79.900,00*



2 Porsche 911 Carrera S
EZ 11/2008
19.200 km
EUR 69.900,00



3 Porsche 911 Carrera S Cabriolet
EZ 10/2010
20.000 km
EUR 93.800,00



4 Porsche 911 Carrera S Cabriolet
EZ 06/2011
9.600 km
EUR 104.900,00



5 Porsche 911 Carrera 4S
EZ 02/2006
122.800 km
EUR 59.900,00*



6 Porsche 911 Carrera GTS
EZ 03/2011
11.810 km
EUR 102.900,00*



7 Porsche Panamera 4S
EZ 04/2010
47.280 km
EUR 103.500,00*



8 Porsche Cayenne S
EZ 07/2008
56.418 km
EUR 39.500,00



Basaltschwarzmetallic, Kunstlederausstattung/Teilledersitze sandbeige, 254 kW/345 PS, 19-Zoll Carrera S II Rad, automatisch abblendende Innen-/Außenspiegel mit integriertem Regensensor, CD-/DVD-Wechsler sechsfach, dynamisches Kurvenlicht, Navigationsmodul, ParkAssistent (hinten), Schaltgetriebe, Sitzheizung, Telefonmodul, Tempostat, universelle Audio-Schnittstelle, Vorrüstung Vehicle Tracking System

GT-silbermetallic, Lederausstattung inkl. Sitze schwarz, 283 kW/385 PS, 19-Zoll Carrera Classic Rad, 3-Speichen-Multifunktionslenkrad für PDK, automatisch abblendende Innen-/Außenspiegel, CD-/DVD-Wechsler sechsfach, dynamisches Kurvenlicht, Komfortsitze mit Fahrermemory, Navigationsmodul, ohne Modellbezeichnung, ParkAssistent (hinten), Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK), Reifendruckkontrollsystem (RDK) u.v.m.

GT-silbermetallic, Lederausstattung inkl. Sitze in Sonderfarbe cocoa, 283 kW/385 PS, 19-Zoll SportDesign Rad, automatisch abblendende Innen-/Außenspiegel, dynamisches Kurvenlicht, Lenkradheizung, Mittelkonsole hinten lackiert, Navigationsmodul, ParkAssistent (hinten), Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK), Porsche Wappen auf Kopfstützen, Reifendruckkontrollsystem (RDK), Sitzheizung, Telefonmodul u.v.m.

Meteorgraumetallic, Lederausstattung inkl. Sitze in Sonderfarbe cocoa, 283 kW/385 PS, 19-Zoll 911 Turbo II Rad, 3-Speichen-Sportlenkrad, automatisch abblendende Innen-/Außenspiegel, BOSE® Surround Sound-System, Distanzscheiben 5 mm, dynamisches Kurvenlicht, Heckleuchten in Klarglasoptik, Navigationsmodul, ohne Modellbezeichnung, ParkAssistent (hinten), Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK) u.v.m.

Schwarz, Lederausstattung inkl. Sitze schwarz, 261 kW/355 PS, 19-Zoll Carrera S Rad, 6-Gang Schaltgetriebe, DVD Navigationsmodul für PCM, Leistungssteigerung Carrera S, Passivhörer für Telefonmodul, Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB), Radnabenabdeckung, Sitzheizung, Sport Chrono Paket Plus, Sportabgasanlage inkl. 2 verchromten Doppelendrohren, Telefonmodul für PCM u.v.m.

Carraraweiß, Lederausstattung schwarz, Sitze Leder/Alcantara, 300 kW/408 PS, 19-Zoll RS Spyder Rad mit Zentralverschluss, adaptive Sportsitze mit Fahrermemory, BOSE® Surround Sound-System, dynamisches Kurvenlicht, Heckleuchten in Klarglasoptik, Kraftstofftank 90 l, PASM-Sportfahrwerk (-20 mm) inkl. mechanischer Hinterachs-Quersperre, ParkAssistent (hinten), Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB) u.v.m.

Carbongraumetallic, Innenausstattung Naturleder espresso, 294 kW/400 PS, 20-Zoll 911 Turbo II Rad, 3-Speichen-Multifunktionslenkrad Nussbaum-Wurzel inkl. Lenkradheizung, 4-Zonen-Klimaautomatik, Abstandsregeltempostat, adaptive Luftfederung (i.v.m. PDCC), adaptives Lichtsystem, BOSE® Surround Sound-System, CD-/DVD-Wechsler sechsfach, Dachhimmel Alcantara, elektrisches Schiebe-/Hubdach aus Glas u.v.m.

Kristallsilbermetallic, Serienausstattung Cayenne S in schwarz, 283 kW/385 PS, 20-Zoll Cayenne SportTechno Rad, Bi-Xenon-Scheinwerfer, elektrische Sitze, elektrisches Schiebe-/Hubdach aus Glas, ParkAssistent vorne und hinten, Porsche Communication Management (PCM), Privacy-Verglasung, Servotronic, Sitzheizung vorne inkl. Lenkradheizung, Skisack, Tiptronic S

Kraftstoffverbrauch in l/100 km*, CO₂-Emissionen in g/km*: Porsche Boxster: innerorts 14,4 – 13,6 · außerorts 7,2 – 6,5 · kombiniert 9,8 – 9,1 · CO₂-Emissionen 230 – 214 · Effizienzklasse G, Porsche Cayman: innerorts 14,4 – 13,6 · außerorts 7,2 – 6,5 · kombiniert 9,8 – 9,1 · CO₂-Emissionen 230 – 214 · Effizienzklasse G, Porsche 911 Carrera: innerorts 16,8 – 11,2 · außerorts 8,0 – 6,5 · kombiniert 11,2 – 8,2 · CO₂-Emissionen 263 – 194 · Effizienzklasse G – F, Porsche Panamera: innerorts 18,8 – 7,4** · außerorts 8,9 – 5,5** · kombiniert 12,5 – 6,3** · CO₂-Emissionen 293 – 159** · Effizienzklasse G – A, Porsche Cayenne: innerorts 15,9 – 8,4 · außerorts 8,5 – 6,5 · kombiniert 11,5 – 7,2 · CO₂-Emissionen 270 – 189 · Effizienzklasse G – B. *Baureihenspezifische Verbrauchswerte. Je nach Motorvariante und Ausstattung variieren die Verbrauchswerte der einzelnen Fahrzeuge. Angegeben sind jeweils der niedrigste und der höchste Wert innerhalb einer Baureihe. **In Verbindung mit 19-Zoll-All-Season-Reifen (rollwiderstandsoptimiert).

Gemeinsamkeiten machen eine Familie stark. Unterschiede interessant.

Der neue Panamera GTS.



Verbrauchswerte/Emissionen

Kraftstoffverbrauch in l/100 km

Innerorts 16,1 (15,8)* • Außerorts 8,0 (7,8)*

Kombiniert 10,9 (10,7)* • CO₂-Emission in g/km 256 (251)* • Effizienzklasse G (F)*

* In Verbindung mit 19-Zoll-All-Season-Reifen (rollwiderstandsoptimiert).

Was alle Porsche Panamera Modelle gemeinsam haben: Fahrspaß, Komfort und Alltagstauglichkeit. Trotzdem bringt jeder Panamera seine ganz eigenen Qualitäten mit in die Familie. Der Panamera Diesel: überzeugt durch die Kombination von Sportlichkeit und Wirtschaftlichkeit. Der Panamera S Hybrid: vereint Effizienz, Luxus und einzigartige Performance. Und der Jüngste? Sorgt natürlich für die meiste Aufregung. Weil er Sportlichkeit noch mal steigert. Der Panamera GTS.

Aber von Sportlichkeit reden können viele. Puristen wie er lassen lieber Fakten sprechen. 4,8-Liter-Saugmotor in Leichtbauweise, 316 kW (430 PS) Leistung, und damit 22 kW (30 PS) mehr als der Panamera 4S sowie ein um 20 Nm höheres Drehmoment. Eine speziell für den Panamera GTS modifizierte Motorsteuerung ermöglicht ein spürbar direkteres Ansprechverhalten des Motors. Oder – durch die kurzzeitige, partielle Zylinderabschaltung bei Schaltvorgängen – noch schnellere Schaltzeiten. Das macht ihn noch dynamischer. Und das Erlebnis: purer.

Fakten, die Emotionen wecken.

Aber nicht nur die Fakten. Auch das Design geht direkt unter die Haut. Ausgewählte Details, die in Schwarz Hochglanz lackiert sind, unterstreichen sein sportlich-edles Aussehen: die seitlichen Luftauslässe hinter den Vorderrädern, die Seitenscheiben-

leisten, die Abdeckungen der Scheinwerferreinigungsanlage, die Zierleiste am Heck sowie der Heckdiffusor. Ein weiteres sportives Detail: der Heckspoiler, der ab 90 km/h nicht nur nach oben, sondern auch nach rechts und links ausfährt. Für mehr Anpressdruck und Fahrstabilität im Hochgeschwindigkeitsbereich.

Der Panamera GTS vermittelt pure Sportlichkeit bereits beim Einsteigen: Auf den Kopfstützen der adaptiven Sportsitze ist das GTS-Zeichen eingestickt. Die Sitze sind in Alcantara gehalten, wie andere ausgewählte Details des Lederinterieurs. Das SportDesign-Lenkrad mit Schaltpaddles macht das Erlebnis optisch, haptisch und funktional perfekt.

Ohne Umwege zu mehr Effizienz.

Die Effizienz steckt wie in allen Panamera Modellen auch im Panamera GTS. Seine Karosserie

besteht zu 23 % aus Leichtmetallen. Benzindirektspritzung (DFI), Auto Start-Stop-Funktion und Bordnetzregeneration, bei der die Batterie vorwiegend während der Bremsphasen geladen wird, machen ihn nicht nur zu einem sportlichen, sondern auch überaus effizienten Begleiter auf der Straße.

Temperamentvolle Familie

Seine Leistung haben wir gesteigert – den Verbrauch niedrig gehalten. Wir nennen das Porsche Intelligent Performance. Die Maxime, nach der wir arbeiten, seit der erste 356 in Zuffenhausen vom Band lief. Aber bleiben wir doch in der Gegenwart. Im Jahr 2011. Da hatte Porsche mit dem Panamera Turbo S, dem Panamera Diesel und dem Panamera S Hybrid gleich zu Beginn den fulminanten Auftakt geliefert. Und drei neue Erfolgsgeschichten geschrieben.

„Nachdem Porsche mit dem Turbo S die Leistungsspitze für den



Panamera definiert hat, zeigen die Schwaben ab August, dass sie sich auch bei großen Fahrzeugen auf Effizienz verstehen“, schrieb Focus Online über den Panamera Diesel. Dass der Fahrspaß keineswegs zu kurz kommt, bestätigt auto motor und sport: „Fahrdynamik und Temperament des Panamera Diesel sind Porsche typisch.“

Vor allem aber die Kunden und Porsche Fans reagieren mit dem, was uns am wichtigsten ist: Begeisterung. Und nicht mit weniger auf den Panamera S Hybrid.

„Sie sind beeindruckt und fasziniert. Sie schwärmen vom Design und der Fahrdynamik. Der Gran Turismo setzt im Segment der Luxusklasse neue Akzente und bietet sportwagentypische Fahrleistungen – bei niedrigen Verbrauchs- und Emissionswerten“, weiß Klaus Zellmer, Vorsitzender der Geschäftsführung der Porsche Deutschland GmbH, aus der jüngsten Erfahrung. Und bei

der Umwelttralle Bibendum triumphiert der langstreckentaugliche Gran Turismo mit Bestwerten – und beweist, dass Umweltverträglichkeit keineswegs Verzicht bedeutet. Zumindest nicht bei Porsche. „Das zeigt, dass Porsche Intelligent Performance in allen unseren Fahrzeugen steckt und so einen wichtigen Wettbewerbsvorteil darstellt.“

Die Leserwahl um die begehrte „Auto Trophy 2011“ konnte der Panamera Turbo S in der Kategorie Luxuslimousinen für sich entscheiden. Und reiht sich damit nahtlos in das Panamera Erfolgsgeschichte ein. Damit bleibt Ihnen vor allem eins: die Qual der Wahl. Denn exklusive Sportwagen der Luxusklasse sind alle Panamera Modelle. Und doch ist jedes auf seine Art und Weise einzigartig. Erfahren Sie mehr über den Panamera GT3 und lernen Sie die anderen Familienmitglieder kennen. Bei einem Besuch bei uns im Porsche Zentrum.

Unsere Leasingangebote.



Porsche Panamera Diesel

UVP: EUR 80.183,00

Unser Leasingangebot:

Einm. Sonderzahlung: EUR 9.300,00

Laufzeit: 36 Monate

Laufleistung p.a.: 20.000 km

Monatl. Leasingrate: EUR 890,00*

Kraftstoffverbrauch in l/100 km

Innerorts 8,1 (7,8)** • Außerorts 5,6 (5,5)**

Kombiniert 6,5 (6,3)**

CO₂-Emission in g/km 172 (167)**

Effizienzklasse C (B)**



Porsche Panamera 4S

UVP: EUR 104.281,00

Unser Leasingangebot:

Einm. Sonderzahlung: EUR 10.870,00

Laufzeit: 36 Monate

Laufleistung p.a.: 15.000 km

Monatl. Leasingrate: EUR 1.290,00*

Kraftstoffverbrauch in l/100 km

Innerorts 16,0 (15,7)** • Außerorts 7,9 (7,7)**

Kombiniert 10,8 (10,6)**

CO₂-Emission in g/km 254 (249)**

Effizienzklasse G (G)**



Porsche Panamera GT3

UVP: EUR 116.716,00

Unser Leasingangebot:

Einm. Sonderzahlung: EUR 13.950,00

Laufzeit: 36 Monate

Laufleistung p.a.: 15.000 km

Monatl. Leasingrate: EUR 1.390,00*

Kraftstoffverbrauch in l/100 km

Innerorts 16,1 (15,8)** • Außerorts 8,0 (7,8)**

Kombiniert 10,9 (10,7)**

CO₂-Emission in g/km 256 (251)**

Effizienzklasse G (F)**



Porsche Panamera S Hybrid

UVP: EUR 106.185,00

Unser Leasingangebot:

Einm. Sonderzahlung: EUR 11.200,00

Laufzeit: 36 Monate

Laufleistung p.a.: 15.000 km

Monatl. Leasingrate: EUR 1.390,00*

Kraftstoffverbrauch in l/100 km

Innerorts 7,6 (7,4)** • Außerorts 6,8 (6,6)**

Kombiniert 7,1 (6,8)**

CO₂-Emission in g/km 167 (159)**

Effizienzklasse B (A)**

Alle Preisangaben inkl. MwSt.

Es gelten die Bedingungen der Porsche Financial Services GmbH (Stand: 01.01.2012).

*Ein Angebot der Porsche Financial Services GmbH & Co. KG; gültig bei Vertragsabschluss bis 30.06.2012 und Fahrzeugübernahme bis 30.09.2012 in teilnehmenden Porsche Zentren. Preisangaben inkl. Mehrwertsteuer zzgl. Überführungskosten.

** In Verbindung mit 19-Zoll-All-Season-Reifen (rollwiderstandsoptimiert).

Die neuen Porsche 911 Carrera Cabriolet Modelle. Offen in die Zukunft.



Mit neuem Design, weiterentwickelten Motoren und intelligenten Effizienztechnologien haben wir den neuen 911 gebaut. Dabei zeigt die neueste Generation der Sportwagen-Ikone, wie gut sich Tradition und Innovation verbinden lassen. Das Ergebnis ist Faszination, die nur noch durch ein Erlebnis gesteigert werden kann: Frühlingsgefühle. In den neuen Porsche 911 Carrera Cabriolet Modellen.

QR-Code aktivieren:

Scannen Sie den QR-Code mit einer Handycamera. Um die Inhalte anzuzeigen, muss ein Reader, z. B. Hnigma (kostenlos), auf dem Smartphone installiert sein.

Leistungsstärke definiert sich durch Zahlen. Außer man erlebt sie in den neuen Porsche 911 Carrera Cabriolet Modellen. Dann werden aus Zahlen einmalige Emotionen. Kraft, die im Fahrtwind einzigartige Begeisterung auslöst.

und Kurvendynamik. Die verringerte Fahrzeughöhe und die verbreiterte Spurweite sorgen für noch mehr Sportlichkeit. Das Erlebnis: mit Worten nicht zu beschreiben, aber in den ersten Sonnenstrahlen zu erfahren.

ger CO₂-Emissionen. Deswegen glänzt das 911 Cabriolet mit einem um bis zu 15 % gesenktem Verbrauch und CO₂-Ausstoß im Vergleich zum Vorgängermodell. Das nennen wir Zukunft gestalten – und erhalten.

Die Fakten: Das 911 Carrera Cabriolet leistet mit einem 3,4-Liter-6-Zylinder-Boxermotor 257 kW (350 PS) und erreicht eine Höchstgeschwindigkeit von 286 km/h. Das 911 Carrera S Cabriolet bringt dank des 3,8-Liter-Motor mit Benzindirekteinspritzung eine Höchstgeschwindigkeit von 301 km/h und 294 kW (400 PS) auf die Straße. Der um 100 mm verlängerte Radstand verbessert Fahrstabilität

Offenheit ist unsere Tradition.

Offen in die Zukunft zu fahren, bedeutet auch, offen für neue Wege zu sein. Anders zu denken, scheinbare Gegensätze zu vereinen und trotzdem seine Identität zu bewahren. Das beste Beispiel: Porsche Intelligent Performance. Mehr Leistung bei geringerem Verbrauch, mehr Effizienz und weni-

Wie uns das gelingt? Mit überzeugender Technik: die Auto Start-Stop-Funktion, die Bordnetzrecovery und das intelligente Thermomanagement sind echte Energiesparer. Für eine weitere Verbrauchsreduzierung ist in Verbindung mit dem Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK) das sogenannte Segeln möglich. Dabei wird der Motor abgekoppelt und so seine Bremswirkung vermie-

Verbrauchswerte/Emissionen

Porsche 911 Carrera Cabriolet

Innerorts in l/100 km:	13,1 – 11,4
Außerorts in l/100 km:	7,0 – 6,7
Kombiniert in l/100 km:	9,2 – 8,4
CO ₂ -Emissionen in g/km:	217 – 198
Effizienzklasse: G (F*)	

Porsche 911 Carrera S Cabriolet

Innerorts in l/100 km:	14,1 – 12,4
Außerorts in l/100 km:	7,2 – 6,9
Kombiniert in l/100 km:	9,7 – 8,9
CO ₂ -Emissionen in g/km:	229 – 210
Effizienzklasse: G	

* Mit Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK).



den. Das Fahrzeug nutzt seine Bewegungsenergie optimal aus und kann eine längere Strecke rollen.

Außerdem haben wir uns von überflüssigem Ballast getrennt: Der Motor genau wie der Rohbau sind aus besonders leichten Materialien gefertigt. Das grundlegend überarbeitete Stoffverdeck überzeugt natürlich optisch, aber vor allem mit seinen inneren Werten. Es umfasst neben der festen Glas-Heckscheibe stützende Elemente aus leichtem Magnesium. Dadurch wird es noch stabiler und spart zusätzlich Gewicht. Geschlossen ergibt sich ein aerodynamisches Profil mit minimalem Strömungswiderstand und maximaler Energieeinsparung.

Für höchsten Fahrkomfort sorgt das neue integrierte Windschott. Direkt hinter der Fahrgastzelle integriert, ist es bei jeder Geschwin-

digkeit elektrisch ausfahrbar. So schützt es effektiv vor Luftwirbelungen – Windgeräusche passen eben nicht zu unserer Idee von der offenen Zukunft. Im Gegensatz zu Individualität.

Individualität und Identität – Porsche Prinzipien.

Die Porsche 911 Carrera Cabriolet Modelle sind mehr als nur Fahrzeuge, sie haben Charakter. Genau wie Sie.

Ihre ganz persönlichen Vorstellungen zu verwirklichen, ist unser Anspruch. Mit dem Car Configurator können Sie Ihr individuelles Porsche 911 Carrera Cabriolet entwerfen. Ausstattungsdetails, Interieuroptionen, verschiedene Sportsitze und Felgen – Offenheit bedeutet bei Porsche eben auch immer Wunscherfüllung. Und Vorfreude. Auf Frühling hautnah.

Er ist Gold wert!

Bereits vor der Markteinführung hat der neue Porsche 911 Carrera den ersten Preis gewonnen: Die siebte Generation der Sportwagen-Ikone ist von der größten internationalen Leser-Jury der Welt mit dem renommierten „Goldenen Lenkrad 2011“ ausgezeichnet worden. Begeisterung, die sich auch in den Pressestimmen widerspiegelt:

Für immer jung. Er wiegt und verbraucht weniger, leistet aber mehr und geht besser – eine Ikone ohne Verfallsdatum.
(Auto Bild)



Was kann er? Sportwagen sein wie kein anderer. Faszinierend zu spüren, wie die Ingenieure an der kleinsten Schraube gedreht haben, um das typisch direkte 911er-Gefühl herauszuarbeiten.
(Stern)



Der neue Elfer setzt Maßstäbe bei der Effizienz.
(Focus online)



Die Silhouette des neuen 911er wirkt graziler – und das ist nicht nur ein optischer Effekt. Während er in Außenmaßen, Leistung und Ausstattung zulegt, haben sich sein Gewicht und Verbrauch dank vieler Aluminiumbauteile verringert.
(AD Architectural Digest)



Ein Klangbild zum Niederknien, ein akustischer roter Teppich für ein Spurtvermögen, das einem den Atem raubt und dem Alten die Schau stiehlt.
(www.auto-motor-und-sport.de)





**Neu eröffnet. Altbewährt.
Das Team des Porsche Zentrum Köln
freut sich auf Ihren Besuch.**



PORSCHE

Porsche Zentrum Köln

Fleischhauer PZ GmbH
Fröbelstraße 15
50823 Köln
Tel.: +49 (0) 2 21 / 57 74 - 1 20
Fax: +49 (0) 2 21 / 57 74 - 1 33
E-Mail: info@porsche-koeln.de
www.porsche-koeln.de